
Agrarisch Ondernemerspakket SPVA 01-2011

ALGEMENE VOORWAARDEN VAN VERZEKERING



Module Verkeer

- Voorwaarden Autoverzekering
 - Voorwaarden Vrachtauto
 - Voorwaarden Collectieve Schadeverzekering voor Inzittenden bedrijfsmotorrijtuigen
 - Voorwaarden Collectieve Schadeverzekering voor Inzittenden dienstreizen
-

Agrarisch Ondernemerspakket 01-2011 onderdeel Motorrijtuigen

Voorwaarden Autoverzekering

Model Auto ME 03.5.03 C

INHOUD

ALGEMEEN

Artikel 1 Algemeen

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

Artikel 3 Waar en wanneer bent u verzekerd

Artikel 4 Premie

Artikel 5 Gewijzigde omstandigheden

Artikel 6 Einde van de verzekering

Artikel 7 Aanpassing premie en/of voorwaarden

Artikel 8 Verjaring en verval van rechten

UITSLUITINGEN

Artikel 9 Algemene uitsluitingen

EIGEN RISICO

Artikel 10 Eigen risico

NO-CLAIMKORTING

Artikel 11 No-claimkorting

SCHADEVERGOEDING

Artikel 12 Verplichtingen bij schade

Artikel 13 Schaderegeling

Artikel 14 Nieuwwaarderegeling

HULPVERLENING

Artikel 15 Hulpverlening

INHOUD DEKKING

Artikel 16 Module Wettelijke Aansprakelijkheid

MINI-CASCO BESTAANDE UIT:

Artikel 17 Module Brand, Storm en Natuur

Artikel 18 Module Diefstal

Artikel 19 Module Ruit

CASCO BESTAANDE UIT MINI-CASCO EN:

Artikel 20 Module Aanrijding

Artikel 21 Module Accessoires (indien meeverzekerd)

BIJZONDERE VOORWAARDEN MODULE ONGEVALLLEN INZITTENDEN

Artikel 22 Begripsomschrijvingen

Artikel 23 Waarvoor bent u verzekerd

Artikel 24 Uitsluitingen

Artikel 25 Schaderegeling

MODULE SCHADE INZITTENDEN

Artikel 26 Begripsomschrijvingen

Artikel 27 Waarvoor bent u verzekerd

Artikel 28 Schaderegeling

ALGEMEEN

ARTIKEL 1

ALGEMEEN

ARTIKEL 1.1

SAMENHANG

Deze algemene voorwaarden maken deel uit van en vormen een onverbrekelijk geheel met de specifieke voorwaarden van de door u bij de maatschappij afgesloten module(s).

ARTIKEL 1.2

VASTLEGGING GEGEVENS

1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van u afkomstig te zijn.

2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan u of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan u of uw assurantieadviseur zijn bevestigd.

ARTIKEL 1.3

PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyses en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00).

ARTIKEL 1.4

ADRESSERING

Alle schriftelijke mededelingen van de maatschappij, gericht aan het adres dat u als laatste heeft doorgegeven of aan het adres van de tussenpersoon in wiens bemiddeling deze verzekering loopt, hebben tegenover u, de verzekerde en wettelijke erfgenamen bindende kracht.

ARTIKEL 1.5

TOEPASSELIJK RECHT

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

ARTIKEL 1.6

UITKERING

De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.

ARTIKEL 1.7

WAT TE DOEN BIJ KLACHTEN

Bij klachten kunnen u en de verzekerde in eerste instantie terecht bij de maatschappij zelf. Als geen overeenstemming wordt bereikt en u bent of de verzekerde is een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, dan kunt u of kan de verzekerde zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 0900 – 333 22 48 (www.kifid.nl).

ARTIKEL 1.8

BEDENKPERIODE

U kunt de verzekering kosteloos en zonder dat premie verschuldigd is, binnen 14 dagen na ontvangst van het eerste polisblad schriftelijk beëindigen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, is de verzekering vanaf het begin niet van kracht geweest.

ARTIKEL 1.9

GEGEVENS VERZEKERAAR DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering loopt bij Delta Lloyd Schadeverzekering NV, in de voorwaarden aangeduid als 'de maatschappij'. Delta Lloyd Schadeverzekering NV is gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073).

Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

ARTIKEL 1.10

ONZEKERE GEBEURTENIS

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

ARTIKEL 2

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de modules 'Ongevallen inzittenden', en 'Schadeverzekering inzittenden' worden de begripsomschrijvingen in het specifieke artikel over deze modules uitgelegd.

Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door uzelf zijn aangebracht of u heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af-fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Cataloguswaarde

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscurant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

Dagwaarde

De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

Maatschappij

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringmaatschappij heeft ondertekend.

Mechanische storting

Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storting, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

Motorrijtuig

1 Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren. Onder toebehoren worden verstaan:

– de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
– de af-fabriek bijgeleverde opties, voorzover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.

2 Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

NHT

De risicodragers heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Nieuwwaarde

De laatstgeldende cataloguswaarde.

Opzet

Door u of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat u of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.

Premie

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

Risicoverzwaaring

Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Terrorisme/Preventieve maatregelen

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aanmerkelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Uitkeringsprotocol

Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol staat op de site www.terrorismeverzekerd.nl.

Verzekerde(n)

1 u, de verzekeringnemer;
2 de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
3 de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

Verzekeringnemer, u, uw

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, u of uw wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

ARTIKEL 3

WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD

ARTIKEL 3.1

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

ARTIKEL 3.2

CONTRACTPERIODE

De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.

ARTIKEL 4

PREMIE

ARTIKEL 4.1

ALGEMEEN

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

ARTIKEL 4.2

AANVANGSPREMIE

Indien u de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die u in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.3

VERVOLGPREMIE

Indien u de tweede en/of volgende premie termijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden. Indien u de tweede en/of volgende premie termijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij u na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die u bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.4

BETALINGSVERPLICHTING

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, u blijft verplicht de premie te voldoen.

ARTIKEL 4.5

HERSTEL DEKKING

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen u verschuldigd bent, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premie termijnen, door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 4.6

PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging heeft u het recht van restitutie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

ARTIKEL 5

GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen dient u onmiddellijk door te geven:

1 U of uw nabestaande heeft geen belang meer bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;

2 het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt. De volgende wijzigingen dient u binnen 30 dagen door te geven;

3 het adres van u of de regelmatige bestuurder;

4 de regelmatige bestuurder.

De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie. De door u gekozen dekking kunt u tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de vervaldatum.

ARTIKEL 6

EINDE VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 6.1

OPZEGGING DOOR DE VERZEKERINGNEMER

U heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als u opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);
- 3 binnen 2 maanden nadat de maatschappij tegenover u een beroep op niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 4 vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft;
- 5 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
- 7 vanaf de dag dat u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen;

ARTIKEL 6.2

OPZEGGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

- 1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- 3 binnen 2 maanden na de ontdekking dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en u daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.
- 4 als u of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;
- 5 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 6 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
- 7 vanaf de dag dat u uw woon- of vestigingsadres niet langer binnen een lidstaat van de Europese Unie heeft;
- 8 als u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;

ARTIKEL 6.3

SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op uw verzoek worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

ARTIKEL 7

AANPASSING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

1 voor verzekeringen van dezelfde soort de maatschappij kan haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort tussentijds herzien. De maatschappij heeft het recht de afgesloten verzekeringen hieraan aan te passen;

2 bij schadeverloop of risicoverzwaren de maatschappij kan tussentijds één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen, als het schadeverloop of een risicoverzwaren daartoe aanleiding geeft. De maatschappij zal u in beide gevallen tijdig vóór de ingangsdatum van de wijziging schriftelijk op de hoogte stellen. U heeft het recht de verzekering schriftelijk tot 30 dagen na ingang van de wijziging per wijzigingsdatum op te zeggen. Dit recht heeft u alleen wanneer de wijziging een premieverhoging of beperking c.q. verslechtering van de betreffende verzekering inhoudt, tenzij die wijziging voortvloeit uit een wettelijke regeling of bepaling.

ARTIKEL 8

VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

1 Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop u of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient u of de verzekerde schriftelijk aanspraak te maken op rechten uit de polis.

2 Indien u of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.

3 Indien u of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

UITSLUITINGEN

ARTIKEL 9

ALGEMENE UITSLUITINGEN

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

ARTIKEL 9.1

ANDER GEBRUIK

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

ARTIKEL 9.2

ATOOMKERNREACTIES

Door atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

ARTIKEL 9.3

INBESLAGNAME

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

ARTIKEL 9.4

MOLEST

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties. Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van éénzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is. Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag. Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat. Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag. Onder munitie wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

ARTIKEL 9.5

OPZET

Door opzet of goedgevinden van u, de verzekerde of belanghebbende.

ARTIKEL 9.6

ONGELDIG RIJBEWIJS

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

ARTIKEL 9.7

RIJDEN ONDER INVLOED

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking van de module Wettelijke Aansprakelijkheid.

ARTIKEL 9.8

VERHUUR

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

ARTIKEL 9.9

WEDSTRIJDEN

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert u wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is. Billijkheidsclausule Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur', en voor de dekking onder de modules Aanrijding en Accessoires ook bij de uitsluiting 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij u wel tegen de financiële gevolgen van schade als u aantoonbaar dat:

1 de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten uw voorkennis en/of tegen uw wil hebben voorgedaan, én

2 u in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

EIGEN RISICO

ARTIKEL 10

EIGEN RISICO

ARTIKEL 10.1

ALGEMEEN

Bij elke schadevergoeding, die onder de dekking valt van de modules Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

ARTIKEL 10.2

RUITSCHADE

Voor de module Ruit kan een afwijkende regeling gelden:

1 u heeft geen eigen risico als de ruit 'onder garantie' volgens een door de maatschappij goedgekeurde reparatiemethode wordt gerepareerd;

2 bij ruitvervangings via de inschakeling van de Ruitschadeservice komt slechts een gedeelte van het eigen risico voor uw rekening; op het Groene Kaart

document vindt u alle informatie over de Ruitschadeservice en ook het bij ruitvervangende geldende eigen risico bedrag.

ARTIKEL 10.3

SCHADEGARANT

Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto of autobusje die daadwerkelijk volgens de Schadegegarantprocedure is gerepareerd, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met 135 euro verminderd.

NO-CLAIMKORTING

ARTIKEL 11

NO-CLAIMKORTING

Alleen geldend voor de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en Aanrijding.

ARTIKEL 11.1

OPBOUW NO-CLAIMKORTING

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de korting op de premie is bepaald, wordt na elk verzekeringsjaar het nieuwe kortingspercentage vastgesteld. Hierbij geldt dat als in het afgelopen verzekeringsjaar geen schade is gemeld waaruit een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit, een korting volgens de tabel wordt toegekend.

ARTIKEL 11.2

TERUGVAL NO-CLAIMKORTING

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld wordt/worden, die betrekking hebben op de modules Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt de verleende no-claimkorting over het totaal van de premie van de beide modules volgens onderstaande no-claimschaal verlaagd:

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar valt u altijd terug naar trede 1.

ARTIKEL 11.3

GEEN TERUGVAL NO-CLAIMKORTING

U valt niet terug in no-claimkorting als:

1 geen schadevergoeding verschuldigd is;

2 een betaalde schade geheel is verhaald;

3 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;

4 een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden.

5 uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed.

ARTIKEL 11.4

TEN ONRECHTE VERLEENDE NO-CLAIMKORTING

Als de maatschappij u te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende noclaimkorting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

1 uit de ingezonden originele no-claimverklaring of uit de gegevens van de gezamenlijke database van alle verzekeraars voor schadevrije jaren blijkt, dat u aanspraak heeft op een lagere no-claimkorting dan de maatschappij u heeft toegekend;

2 u in gebreke blijft de betreffende originele noclaimverklaring toe te zenden of er in de gezamenlijke database van alle verzekeraars voor schadevrije jaren geen voor de maatschappij acceptabele gegevens van u te vinden zijn. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op no-claimkorting bestaat.

No-claimschaal en terugvalregeling inclusief no-claim beschermer

-	-	En wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar				
		Als u nu staat op trede	Heeft u een korting van	Zonder schade	Bij één schade	Bij twee schades
18	80%	18	18	13	9	
17	80%	18	17	12	8	
16	80%	17	16	11	7	
15	80%	16	15	10	6	
14	80%	15	14	9	5	
13	80%	14	13	8	5	
12	79%	13	12	7	4	
11	78%	12	11	6	3	
10	77%	11	10	5	3	
9	76%	10	9	4	3	
8	75%	9	8	4	3	
7	72,5%	8	7	3	2	
6	70%	7	6	3	2	
5	65%	6	5	3	2	
4	60%	5	4	2	1	
3	50%	4	3	2	1	
2	30%	3	2	1	1	
1	0%	2	1	1	1	

No-claimschaal en terugvalregeling exclusief no-claim beschermer

-	-	En wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar		
		Zonder schade	Bij één schade	Bij twee schades
18	80%	18	13	9
17	80%	18	12	8
16	80%	17	11	7
15	80%	16	10	6
14	80%	15	9	5
13	80%	14	8	5
12	79%	13	7	4
11	78%	12	6	3
10	77%	11	5	3
9	76%	10	4	3
8	75%	9	4	3
7	72,5%	8	3	2
6	70%	7	3	2
5	65%	6	3	2
4	60%	5	2	1
3	50%	4	2	1
2	30%	3	1	1
1	0%	2	1	1

ARTIKEL 11.5

MALUS/ROYEMENTSVERKLARING

1 Wanneer u bij beëindiging of schorsing van de verzekering op een lagere no-claimkorting staat dan waarop u recht zou hebben indien u op dat moment bij de maatschappij een nieuwe verzekering zou afsluiten, verkeert u in de zogenaamde 'maluspositie'. De maatschappij is verplicht dit te melden aan de gezamenlijke database van alle verzekeraars.

2 Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijk schadevrije jaren, worden niet vermeld bij royement.

SCHADEVERGOEDING

ARTIKEL 12

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade hebben u en de verzekerde de verplichting:

1 zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;

2 onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;

3 onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;

4 na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij 1 of meer deskundigen (experts) inschakelen;

5 volledige medewerking te verlenen aan:

a het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;

b het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die u of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mocht hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;

6 op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;

7 de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;

8 geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;

9 direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen. De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door u of de verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat u en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekering nakomen.

Komt u of de verzekerde de verplichtingen niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontnemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

ARTIKEL 13

SCHADEREGELING

ARTIKEL 13.1

ALGEMEEN

1 De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame Verzekeringsmaatschappijen.

Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.

2 Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten.

3 Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoval.

4 Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.

5 Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.

6 De vergoeding zal niet meer bedragen dan de cataloguswaarde zoals vermeld op het polisblad, tenzij er sprake is van toepassing van de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in artikel 14.

ARTIKEL 13.2

TOTAL-LOSS

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

ARTIKEL 13.5

EXPERTISEREGELING

Als u het niet eens bent met de schadevaststelling door de maatschappij mag u zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, dan benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als u geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.

ARTIKEL 13.6

AFSTAND VERHAALSRECHT

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

ARTIKEL 14

NIEUWWAARDEREGELING (niet geldend voor accessoires)

Bij schade aan het motorrijtuig geldt in aansluiting op en voor zover nodig in afwijking van artikel 13 een speciale nieuwwaarderegeling.

ARTIKEL 14.1

PERSONENAUTO

Indien het motorrijtuig volgens het polisblad een personenauto betreft, die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel 1 nieuw was, heeft u recht op deze speciale schaderegeling, als er sprake is van één van de volgende drie gebeurtenissen:

- 1 bij een schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde op het moment van het schadevoorval;
- 2 bij een schade na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1 de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dan geldende nieuwwaarde verminderd met een vaste afschrijving, gerekend vanaf de 13e maand, van 1,5% per maand of gedeelte daarvan;
- 3 het gehele motorrijtuig is gestolen.

ARTIKEL 14.2

SPECIALE SCHADEREGELING

De speciale schaderegeling ziet er als volgt uit:

- 1 bij een gebeurtenis binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde van het motorrijtuig;
 - 2 bij een gebeurtenis na 12 maanden, maar binnen 36 maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1, heeft u recht op de dan geldende nieuwwaarde verminderd met de hiervoor berekende vaste afschrijvingen.
- Als de zo vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij u deze hogere dagwaarde.

HULPVERLENING

ARTIKEL 15

HULPVERLENING

ARTIKEL 15.1

ALGEMEEN

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde

boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

ARTIKEL 13.3

VERLIES MOTORRIJTUIG

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft u recht op schadevergoeding:

1 30 dagen na melding van dit schadevoorval bij de maatschappij en als het aan u en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;

2 nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.

ARTIKEL 13.4

SCHADE DOOR TERRORISME

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen, geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden

aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een mechanisch storing als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd. Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- 1 de verzekering betrekking heeft op een personenof bestelauto of op een autobusje, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
- 2 de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkeering instemming van de Helpdesk Delta Lloyd, zoals vermeld op de 'Groene Kaart';
- 3 de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

ARTIKEL 15.2

HULPVERLENING IN NEDERLAND

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

- 1 het vergoeden van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens u bepaald adres in Nederland;
- 2 het vergoeden van het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

ARTIKEL 15.3

HULPVERLENING BUITEN NEDERLAND

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- 1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 2 het vergoeden van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland indien vaststaat dat het niet mogelijk is om binnen 4 werkdagen een zodanige reparatie - of noodreparatie - te laten uitvoeren dat op technisch verantwoorde wijze (terug)gereisd kan worden; blijken de kosten van vervoer echter hoger dan de waarde van het gestrande object dan wordt volstaan met vergoeding van de kosten verbonden aan invoering of vernietiging ervan in het betreffende land;
- 3 het vergoeden van de terugreiskosten van bestuurder en passagiers, met reisbagage, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd; vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtstbij de plaats van bestemming ligt, en tenslotte vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

ARTIKEL 15.4

HULPVERLENING NA PECH IN HET BUITENLAND

Indien tevens de module 'Aanrijding' is verzekerd geldt de volgende uitbreiding:

- 1 van een ongeval is tevens sprake wanneer het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van een mechanisch storing.
- 2 De hulpverlening omvat tevens:
 - a het vergoeden van de noodzakelijke kosten verbonden aan hulp langs de weg (waaronder niet begrepen reparatie bij een garage) tot een maximum van 125 euro per gebeurtenis; de kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
 - b het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde, maar worden zonnodig door of namens de maatschappij voorgeschoten.

INHOUD DEKKING

ARTIKEL 16

MODULE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 16.1

ALGEMEEN

1 Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagens en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het geldigheidsgebied (zie artikel 3), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag.

3 De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

4 U en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman die de maatschappij aanwijst. U en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.

5 De maatschappij heeft het recht u of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, te verplichten om u of hem door een raadsman te laten bijstaan.

6 Als u of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij u of hem niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

ARTIKEL 16.2

LADINGRISICO

De maatschappij verzekert u en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgefallen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en lossen van zaken.

ARTIKEL 16.3

ANDER MOTORRIJTUIG VAN VERZEKERDE

Als u of een andere verzekerde met het verzekerde motorrijtuig schade toebrengt aan een ander u toebehorend motorrijtuig, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Deze dekking geldt niet indien u verzekerde bent als bedrijf en de schade is toegebracht op een terrein of in een gebouw dat bij u in gebruik is. Uitsluitend blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

ARTIKEL 16.4

PROCESKOSTEN/WETTELIJKE RENTE

Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkopsommen vergoedt de maatschappij niet.

ARTIKEL 16.5

ZEKERHEIDSTELLING

De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van u of een verzekerde te verkrijgen.

De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 16.6

VERVOER VAN GEWONDEN

De maatschappij vergoedt schade aan het interieur van het verzekerde, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

ARTIKEL 16.7

UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

1 aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;

2 aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde ter zake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';

3 door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;

4 aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;

5 aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.

ARTIKEL 16.8

VERHAAL

Als de maatschappij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van

de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet de maatschappij van haar verhaalsrecht af op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als uzelf aan uw verplichtingen heeft voldaan.

MINI-CASCO BESTAANDE UIT DE MODULE BRAND, STORM EN NATUUR, DE MODULE DIEFSTAL EN DE MODULE RUIT

ARTIKEL 17

MODULE BRAND, STORM EN NATUUR

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

ARTIKEL 17.1

BRAND

Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij u, als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

ARTIKEL 17.2

DIEREN

Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;

ARTIKEL 17.3

HAGEL

Inslag van hagelstenen op de carrosserie;

ARTIKEL 17.4

LUCHTVAARTUIG

Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;

ARTIKEL 17.5

NATUURRAMPEN

Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;

ARTIKEL 17.6

STORM

Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;

ARTIKEL 17.7

VERVOER

Een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van dekking uitgesloten.

ARTIKEL 17.8

AVERIJ GROSSE

Ook verzekert de maatschappij u van een bijdrage in de kosten, waarvoor u of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.

ARTIKEL 18

MODULE DIEFSTAL

ARTIKEL 18.1

DIEFSTAL

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.

ARTIKEL 18.2

DAGVERGOEDING

Bij bovengenoemde schadeoorzaken, behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij u ook een bedrag van 15 euro per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.

ARTIKEL 18.3

VERGOEDING SLEUTELS

Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal 500 euro per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. In afwijking van artikel 10.1 is geen eigen risico van toepassing. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een procesverbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

ARTIKEL 18.4

STICHTING VERZEKERINGSBUREAU VOERTUIGCRIMINALITEIT

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig bent u of is de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. U of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Stichting VbV.

ARTIKEL 18.5

UITSLUITING

1 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.

2 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:

– is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;

– de sleutels in het motorrijtuig zijn achtergelaten.

Onder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

ARTIKEL 19

MODULE RUIT

De maatschappij verzekert:

1 breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit en glas van zonnedaken van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan;

2 schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit.

CASCO BESTAANDE UIT DE MINI-CASCOMODULES, DE MODULE AANRIJDING EN DE MODULE ACCESSOIRES (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 20

MODULE AANRIJDING

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1 botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;

2 ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 17 (Brand, Storm en Natuur), artikel 18 (Diefstal) en artikel 19 (Ruit) genoemd zijn. Daarnaast verzekert de maatschappij u als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstellkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

ARTIKEL 21

MODULE ACCESSOIRES (indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde risico's (zie dekkingsomschrijving bij de modules) als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd.

Dekking pakket 1

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 1250 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 500 euro uitgekeerd.

Dekking pakket 2

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 3500 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 1500 euro uitgekeerd.

Dekking pakket 3

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot een maximaal bedrag van 5000 euro per gebeurtenis. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal maximaal 2000 euro uitgekeerd.

BIJZONDERE VOORWAARDEN MODULE

ONGEVALLLEN INZITTENDEN (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 22

BEGRIJSOMSCHRIVINGEN

Blijvende invaliditeit

Objectieverbaar blijvend geheel of gedeeltelijk (functie) verlies van enig direct door lichamenlijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de

verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

Motorrijtuig

1 Het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

2 Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

Ongeval

Een in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waaruit een medisch vast te stellen lichamenlijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1 acute vergiftiging ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen;

2 besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;

3 het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen;

4 ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig worden vastgesteld;

5 verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte;

6 uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden;

7 wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;

8 complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;

9 lichamenlijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (whiplash).

Verzekerde(n)

1 U, de verzekeringnemer.

2 De bestuurder en de passagiers, die met uw toestemming een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.

ARTIKEL 23

WAARVOOR BENT U VERZEKERD

De maatschappij verzekert u en de verzekerde(n) van een uitkering door een ongeval, dat overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft:

1 tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen;

2 tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;

3 tijdens het verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig of het daarbij behulpzaam zijn;

4 tijdens het tanken of het schoonmaken van autoruiten; voor maximaal de verzekerde bedragen die op het polisblad vermeld zijn. Deze bedragen gelden per verzekerde inzittende. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid vermindert.

ARTIKEL 24

UITSLUITINGEN

Naast wat u daarover in artikel 9 kunt lezen, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

1 ongevallen in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

2 pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;

3 psychische aandoeningen van welke oorzaak ook en/of daaruit voortvloeiende gevolgen, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een door het ongeval veroorzaakte blijvende hersenweefselbeschadiging.

ARTIKEL 25

SCHADEREGELING

ARTIKEL 25.1

MELDING BIJ OVERLIJDEN

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht de maatschappij hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

ARTIKEL 25.2

SCHADEMELDING BIJ INVALIDITEIT

Ingeval van blijvende invaliditeit is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de melding later gedaan, doch voordat 3

jaar na de ongevalsdatum is verstreken, dan kan niettemin een recht op uitkering ontstaan, mits ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond, dat:

1 de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval;

2 de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;

3 de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

ARTIKEL 25.3

UITKERING

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als gevolg van een ongeval zal de uitkering geschieden aan de begunstigde of diens erven. Ook ingeval van een uitkering bij blijvende nvaliditeit na het overlijden van de verzekerde geschiedt de uitkering aan de begunstigde of diens erven. De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

ARTIKEL 25.4

SECTIE

De maatschappij kan ingeval van overlijden eisen, dat door middel van een medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering vervalt, als de maatschappij niet in staat is een dergelijk onderzoek te laten verrichten, omdat de verzekeringnemer medewerking weigert bij het verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n) dan wel omdat een betrokken nabestaande weigert toestemming te verlenen.

ARTIKEL 25.5

VERPLICHTINGEN VERZEKERDE

De verzekerde is verplicht:

1 zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;

2 zich herstelbevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;

3 zich desgevraagd op kosten van de maatschappij te laten onderzoeken door een door de maatschappij aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;

4 alle door de maatschappij nodig geoordeelde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan de maatschappij of aan de door de maatschappij aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn;

5 tijdig de maatschappij in kennis te stellen bij vestiging in het buitenland langer dan 3 maanden.

ARTIKEL 25.6

VERPLICHTINGEN VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de in dit artikel onder lid 5 genoemde 'verplichtingen verzekerde'.

ARTIKEL 25.7

VASTSTELLING BLIJVENDE INVALIDITEIT

De mate van blijvende invaliditeit zal uitsluitend worden vastgesteld door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie)verlies bij letsel aan één of meerdere van de in dit artikel onder lid 10 genoemde lichaamsdelen of organen geschiedt volgens maatstaven, vastgelegd in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en/of aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

ARTIKEL 25.8

INVLOED KUNST- EN HULPMIDDELEN

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden. Overigens is het bepaalde in lid 13 tot en met 15 van dit artikel onverkort van toepassing.

ARTIKEL 25.9

VASTSTELLINGSTERMIJN

1 De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand vastgesteld.

2 Indien binnen 3 jaar geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, zal de blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade kansen worden vastgesteld, tenzij met verzekerde anders overeengekomen.

ARTIKEL 25.10

VASTSTELLING UITKERINGSPERCENTAGE

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld. Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel. In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 7 van dit artikel.

ARTIKEL 25.11

UITKERINGEN TOT MAXIMAAL HET VERZEKERD BEDRAG

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

ARTIKEL 25.12

RENTEVERGOEDING

Als 6 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

ARTIKEL 25.13

INVLOED VAN NIET-ONGEVALSGEVOLGEN

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij reeds krachtens deze verzekering een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

ARTIKEL 25.14

VERERGERING ZIEKTETOESTAND

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

UITKERINGS- BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:

PERCENTAGE:

20 alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en en prothesen 5 alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en en prothesen 5 de cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whiplash syndroom'

UITKERINGS- PERCENTAGE

100

30

70

60

30

75

65

25

15

12

10

10

70

10

5

5

15

25

5

50

BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:

gezichtsvermogen van beide ogen

gezichtsvermogen van één oog

gezichtsvermogen van één oog, als de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het

gezichtsvermogen van het andere oog

gehoor van beide oren

gehoor van één oor

arm

alle vingers aan de dezelfde hand

duim

wijsvinger

middelvinger

ringvinger

pink

been

grote teen

andere teen

milt

nier

long

smaak en/of reuk

spraakvermogen

ARTIKEL 25.15

BESTAAND (FUNCTIE)VERLIES

Als al vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

BIJZONDERE VOORWAARDEN MODULE SCHADE INZITTENDEN

ARTIKEL 26

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 26.1

VERKEERSONGEVAL

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

ARTIKEL 26.2

SCHADE

1 Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;

2 Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van u of een andere verzekerde.

ARTIKEL 26.3

VERZEKERDE(N)

De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van u in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. U bent dus zelf ook een verzekerde wanneer u als bestuurder of

passagier in het motorrijtuig zit. U en de andere verzekerde, en bij overlijden de nabestaanden, gelden als rechthebbende op schadevergoeding wanneer u of zij een natuurlijke persoon (dus geen rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming) bent of zijn.

ARTIKEL 27

WAARVOOR BENT U VERZEKERD

Als deze module is verzekerd hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig. Het (verkeers)ongeval moet u en de andere verzekerden zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

- 1 bij het in- of uitstappen,
- 2 bij het tanken,
- 3 bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
- 4 bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt. Wanneer u of de andere getroffen verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht hebben op schadevergoeding volgens de dekking van de module Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die module afwikkelen.

ARTIKEL 28

WAT WORDT UITGEKEERD

1 Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer u of een andere getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

2 Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheidsgordels De eventuele eigen schuld van u of de andere verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet. Volgens artikel 9 (opzetsluiting) bestaat dan geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het nietgebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

3 Schadevergoeding bij schade aan zaken Bij schade aan zaken hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval - dit is de 'dagwaarde' - verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

4 Betekenis verzekerde bedrag Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen uzelf, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

Agrarisch Ondernemerspakket 01-2011 onderdeel Motorrijtuigen

Voorwaarden Vrachtautoverzekering

Model Auto ME 03.2.07 A

INHOUD

ALGEMEEN

Artikel 1 Algemeen

Artikel 2 Begripsomschrijvingen

Artikel 3 Omvang van de dekking

Artikel 4 Premie

Artikel 5 Gewijzigde omstandigheden

Artikel 6 Einde van de verzekering

Artikel 7 Aanpassing premie en/of voorwaarden

Artikel 8 Verjaring en verval van rechten

UITSLUITINGEN

Artikel 9 Algemene uitsluitingen

KORTING VOOR SCHADEVRIJ VERLOOP

Artikel 10 Bonus/Malus regeling

SCHADEVERGOEDING

Artikel 11 Verplichtingen bij schade

Artikel 12 Schaderegeling

INHOUD DEKKING

Artikel 13 Wettelijke Aansprakelijkheid

Artikel 14 Mini-Casco en Casco

Artikel 15 Werkrisico

Artikel 16 Casco Laad- en losmaterieel

Artikel 17 Goederen Chauffeur

BIJZONDERE VOORWAARDEN DEKKING ONGEVALLLEN

INZITTENDEN

Artikel 18 Begripsomschrijvingen

Artikel 19 Omschrijving van de dekking

Artikel 20 Uitsluitingen

Artikel 21 Schaderegeling

DEKKING SCHADE INZITTENDEN

Artikel 22 Begripsomschrijvingen

Artikel 23 Omschrijving van de dekking

Artikel 24 Schaderegeling

DEKKING RECHTSBIJSTAND

Artikel 25 Rechtsbijstandverlening door DAS

Artikel 26 Begripsomschrijvingen

Artikel 27 Omschrijving van de dekking

Artikel 28 Uitsluitingen

Artikel 29 Rechtsbijstandverlening

Artikel 30 Geschillenregeling/Belangenconflict

ALGEMEEN

ARTIKEL 1

ALGEMEEN

ARTIKEL 1.1

VASTLEGGING GEGEVENS

1 De gegevens, die op het polisblad vermeld staan, worden geacht van de verzekeringnemer afkomstig te zijn.

2 Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij aan de verzekeringnemer of diens tussenpersoon zijn bevestigd.

ARTIKEL 1.2

PERSOONSGEGEVENS

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, voor het uitvoeren van marketingactiviteiten, ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyses en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 333 85 00, www.verzekeraars.nl.

ARTIKEL 1.3

ADRES

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de assurantieadviseur via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 1.4

TOEPASSELIJK RECHT EN KLACHTENINSTANTIES

Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich wenden tot de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam.

Is de verzekerde een natuurlijk persoon die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf dan kan deze zich, indien het oordeel van de directie van de maatschappij niet bevredigend is, wenden tot het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Telefoon 070 - 333 89 60, www.kifid.nl.

ARTIKEL 1.5

UITKERING

De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.

ARTIKEL 1.6

BEDENKPERIODE

De verzekering komt (definitief) tot stand nadat een termijn van 14 dagen na ontvangst van de polis en de bijbehorende voorwaarden is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer gebruik heeft gemaakt van het recht op annulering. Recht op annulering betekent dat de verzekeringnemer zonder dat premie is verschuldigd de verzekering kan annuleren door de maatschappij schriftelijk (of, indien de verzekering langs elektronische weg tot stand is gekomen en een email-adres is verstrekt: per email), onder vermelding van het polisnummer te berichten dat op de verzekering geen prijs wordt gesteld. De verzekering wordt vervolgens geannuleerd per ingangsdatum, zodat deze geen dekking biedt voor schade die in de tussentijd is ontstaan.

ARTIKEL 1.7

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ DIE OPTREEDT ALS RISICODRAGER

De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, gevestigd te Amsterdam aan de Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam (Handelsregister KvK Amsterdam 33052073). Delta Lloyd Schadeverzekering NV staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

ARTIKEL 2

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de dekkingen 'Ongevallen inzittenden', 'Schadeverzekering inzittenden' en 'Rechtsbijstand' worden de begripsomschrijvingen in het specifieke artikel over deze dekkingen uitgelegd.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

Maatschappij

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.

Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met toebehoren voorzover deze aan de maatschappij is opgegeven en waarmee bij het vaststellen van de verzekerde som rekening is gehouden.

NHT

De risicodragers heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).

Opzet

Door de verzekeringnemer of door een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijk karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is zijn/hun wil te bepalen.

Premie

De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelasting.

Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

Risicoverzaring

Het risico wordt door veranderde omstandigheden hoger of groter (zwaarder) dan het door de maatschappij gedekte risico.

Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Terrorisme/Preventieve maatregelen

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aanmerkelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Uitkeringsprotocol

Op de regeling van terrorisemeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorisemeschaden van toepassing. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol staat op de site www.terrorismeverzekerd.nl.

Verzekerde(n)

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

Verzekeringnemer,

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

ARTIKEL 3

OMVANG VAN DE DEKKING

ARTIKEL 3.1

ONZEKERE GEBEURTENIS

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekeringnemer en/of verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten. De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het in de polis vermelde 'gedekt risico'.

ARTIKEL 3.2

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

ARTIKEL 3.3

CONTRACTPERIODE

De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De contractduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.

ARTIKEL 3.4

VERVANGEND MOTORRIJTUIG

Voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, geldt de verzekering tevens voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze verzekering niet zou hebben bestaan. Gedurende de periode van vervanging is de inzittendenverzekering – voor zover in de polis als gedekt risico vermeld – uitsluitend voor het vervangende motorrijtuig van kracht. Een tijdelijke aansprakelijkheidsdekking voor een vervangend motorrijtuig als in dit artikel bedoeld is niet een

aansprakelijkheidsdekking als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) en mag niet worden geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen.

Uitsluitend de verzekerde kan aan de in dit artikel omschreven dekking voor het vervangende motorrijtuig rechten ontlenen.

ARTIKEL 3.5

SAMENLOOP

Voor schade die ook onder een andere verzekering is gedekt, of zou zijn gedekt indien deze verzekering niet zou hebben bestaan, zal de maatschappij ten hoogste voor een evenredig deel naar verhouding van de op de andere betrokken polis(sen) verzekerde bedragen, participeren in de schade. Indien de andere verzekeraar(s) niet bereid is (zijn) mee te werken aan evenredige verdeling van de schade over de betrokken polissen zal de maatschappij de verzekerde volledig schadeloos stellen overeenkomstig de dekking onder deze verzekering, mits de verzekerde en/of de tot de uitkering gerechtigde(n) zijn of haar rechten op de andere betrokken verzekeraar(s) aan de maatschappij overdraagt.

ARTIKEL 4

PREMIE

ARTIKEL 4.1

ALGEMEEN

De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling op de premievervaldatum verschuldigd. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld.

ARTIKEL 4.2

AANVANGSPREMIE

Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie, dat is de eerste premie die na het sluiten van de verzekering verschuldigd wordt, niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een aanmaning door de maatschappij is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden nadat 30 dagen sinds de ingangsdatum zijn verstreken. Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.3

VERVOLGPREMIE

Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premie termijnen, dan wel de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die na de voor die premie geldende vervaldag hebben plaatsgevonden. Indien de verzekeringnemer de tweede en/of volgende premie termijnen, dan wel de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

ARTIKEL 4.4

BETALINGSVERPLICHTING

Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen.

ARTIKEL 4.5

HERSTEL DEKKING

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premie termijnen, door de maatschappij is ontvangen.

ARTIKEL 4.6

PREMIERESTITUTIE

Bij tussentijdse beëindiging bestaat het recht van restitutie over de termijn dat de verzekering niet meer van kracht is.

ARTIKEL 5

GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

De volgende wijzigingen dienen onmiddellijk te worden doorgegeven:

- 1 Indien de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer heeft bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
- 2 Indien het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt. De volgende wijzigingen dienen binnen 14 dagen te worden doorgegeven:
- 3 Een verandering van het woonadres van de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, van de regelmatige bestuurder;
- 4 Een verandering van de regelmatige bestuurder. De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie. De gekozen dekking kan tijdens het verzekeringsjaar niet wijzigen, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de contractvervaldatum.

ARTIKEL 6

EINDE VAN DE VERZEKERING

ARTIKEL 6.1

OPZEGGING DOOR DE VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;

2 als de verzekeringnemer opzegt volgens artikel 7 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);

3 binnen 2 maanden nadat de maatschappij een beroep op niet-nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan.

De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

4 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer in Nederland is gevestigd;

5 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;

6 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;

7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen.

ARTIKEL 6.2

OPZEGGING DOOR DE MAATSCHAPPIJ

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

1 per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;

2 als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;

3 binnen 2 maanden na de ontdekking dat de verzekeringsnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en daarbij heeft gehandeld met de opzet de maatschappij te misleiden dan wel de maatschappij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;

4 als de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt dan met onmiddellijke ingang;

5 als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;

6 na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;

7 vanaf de dag dat de verzekeringnemer niet langer binnen de Europese Unie is gevestigd;

8 als de verzekeringnemer of zijn nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;

ARTIKEL 6.3

SCHORSING VAN DE VERZEKERING

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer gedurende maximaal 36 maanden worden geschorst indien na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een ander motorvoertuig ter verzekering wordt aangeboden dat door de maatschappij wordt geaccepteerd. De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt.

ARTIKEL 7

AANPASSING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

De maatschappij heeft het recht om de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort te herzien en deze verzekering tussentijds aan te passen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden. De maatschappij zal de verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de datum waarop de aanpassing is gaan gelden, heeft de verzekeringnemer het recht deze schriftelijk te weigeren, indien de aanpassing leidt tot een hogere premie of tot voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien de verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum waarop de aanpassing is gaan gelden.

De verzekeringnemer heeft niet het recht om de aanpassing te weigeren indien de wijziging van de premie en/of voorwaarden:

- voortvloeit uit wettelijk regelingen of bepalingen;
- een verlaging van de premie inhoudt;
- uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 8

VERJARING EN VERVAL VAN RECHTEN

1 Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop de verzekeringnemer of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient schriftelijk aanspraak te worden gemaakt op rechten uit de polis.

2 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.

3 Indien de verzekeringnemer of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

UITSLUITINGEN

ARTIKEL 9

ALGEMENE UITSLUITINGEN

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan:

ARTIKEL 9.1

ANDER GEBRUIK

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

ARTIKEL 9.2

ATOOMKERNREACTIES

Veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

ARTIKEL 9.3

INBESLAGNAME

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

ARTIKEL 9.4

MOLEST

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties. Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van éénzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is. Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag. Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat. Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag. Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

ARTIKEL 9.5

OPZET

Door opzet of goedvinden van de verzekeringnemer, een verzekerde of een andere belanghebbende.

ARTIKEL 9.6

ONGELDIG RIJBEWIJS

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

ARTIKEL 9.7

RIJDEN ONDER INVLOED

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid.

ARTIKEL 9.8

VERHUUR

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

ARTIKEL 9.9

WEDSTRIJDEN

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

ARTIKEL 9.10

AANHANGER/OPLEGGER

Terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid indien het rijden met een aanhangwagen of oplegger blijkens het polisblad uitdrukkelijk is meeverzekerd. In dat geval is er ook dekking voor een gebeurtenis ontstaan nadat de aanhangwagen of oplegger van het motorrijtuig is losgemaakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

ARTIKEL 9.11

VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN

Schade veroorzaakt door, optredende bij of als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in artikel 3.a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, tenzij er blijkens het polisblad hiervoor wel dekking bestaat.

Billichheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs', 'verhuur' en 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade indien de verzekeringnemer aantoont dat:

- 1 de omstandigheden bij het ontstaan van de schade zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én;
- 2 hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

KORTING VOOR SCHADEVRIJ VERLOOP

ARTIKEL 10.1

BONUS/MALUS REGELING

Tenzij in de polis staat vermeld dat de Bonus/Malus (B/M) regeling niet wordt gehanteerd, wordt op de premies van de dekkingen Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco de B/M regeling toegepast. Bij de dekking Casco geldt de B/M regeling niet voor de premie welke verschuldigd is voor het deel van de dekking dat onder de dekking Mini-Casco valt. Nadat bij het sluiten van de verzekering de B/M-trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema (Bonus/Malus schaal).

Als u nu staat op trede	Heeft u een korting van	Wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar			
		Zonder schade	Bij een schade	Bij twee schades	Bij 3 of meer schades
20	75	20	14	8	1
19	75	20	13	7	1
18	75	19	12	7	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	6	1
15	75	16	9	5	1
14	75	15	8	4	1
13	70	14	7	3	1
12	65	13	7	3	1
11	62,5	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	1	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	20% opslag	2	1	1	1

ARTIKEL 10.2

TERUGVAL VAN KORTING BIJ SCHADE

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigd kortingspercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had. Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen.

ARTIKEL 10.3

GEEN TERUGVAL BONUS/MALUS REGELING

Een schademelding heeft geen invloed op de B/M regeling als:

- 1 er geen schadevergoeding verschuldigd is;
- 2 de gebeurtenis valt onder de in de voorwaarden genoemde Mini-casco evenementen;
- 3 een betaalde schade geheel is verhaald;
- 4 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- 5 een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Dit op voorwaarde dat de maatschappij geen verdere betalingen met betrekking tot die schademelding zal hoeven te doen;
- 6 uitsluitend schade door vervoer van gewonden is vergoed.

ARTIKEL 10.4

TEN ONRECHTE VERLEENDE NO-CLAIMKORTING

Als de maatschappij de verzekeringnemer te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende B/M-korting, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

- 1 uit de ingezonden originele verklaring van schadevrije jaren of, indien deze gegevens in een gemeenschappelijke database van de

motorrijtuigverzekeraars zijn opgeslagen, uit een nog niet eerder gebruikte melding in deze database blijkt, dat de verzekeringnemer aanspraak heeft op een lagere B/M-korting dan de maatschappij hem heeft toegekend;

- 2 de verzekeringnemer in gebreke blijft de betreffende originele B/M-verklaring toe te zenden of er geen ongebruikte melding in de gemeenschappelijke database van de motorrijtuigverzekeraars aanwezig is. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op B/M-korting bestaat.

SCHADEVERGOEDING

ARTIKEL 11

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Bij schade hebben de verzekeringnemer en de verzekerde de verplichting:

- 1 zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is aangifte te doen bij de maatschappij, met het daarvoor bestemde Europees Schadeformulier;
- 2 onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
- 3 onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten, die schade veroorzaken;
- 4 na melding van de schadegebeurtenis de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen (experts) inschakelen;
- 5 volledige medewerking te verlenen aan:
 - a het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 - b het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die de verzekeringnemer of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mochten hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;
- 6 op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij te overleggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;
- 7 de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
- 8 geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- 9 direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen. De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door verzekeringnemer of door verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat de verzekeringnemer en de verzekerde deze of andere verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst nakomen. Komt men deze niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontnemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

ARTIKEL 12

SCHADEREGELING

ARTIKEL 12.1

ALGEMEEN

- 1 De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
- 2 Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten.
- 3 Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval.
- 4 Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
- 5 Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- 6 De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerd bedrag zoals vermeld op het polisblad.

ARTIKEL 12.2

TOTAL-LOSS

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (het eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten, sleutels, codekaarten, boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen. Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft de verzekeringnemer pas recht op schadevergoeding nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding en nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden.

ARTIKEL 12.3

SCHADE DOOR TERRORISME

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen, geldt dat de schadevergoeding door de maatschappij kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

ARTIKEL 12.4

EXPERTISEREGELING

Als de verzekeringnemer het niet eens is met de schadevaststelling door de maatschappij mag hij zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de maatschappij niet tot overeenstemming komen, benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze derde expert zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekeringnemer geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de maatschappij alle expertisekosten voor haar rekening.

ARTIKEL 12.5

AFSTAND VERHAALSRECHT

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

INHOUD DEKKING

ARTIKEL 13

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen behoudens het gestelde in het onderdeel Omvang van de Dekking, artikel 3.4 (vervangend motorrijtuig).

ARTIKEL 13.1

VERZEKERDEN

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- de werkgever van deze personen, indien hij op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

ARTIKEL 13.2

AANSPRAKELIJKHEID

De maatschappij dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden.

ARTIKEL 13.3

VERZEKERD BEDRAG

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

ARTIKEL 13.4

ZEKERHEIDSTELLING

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidsstelling verlangt voor de invrijheidsstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,-. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

ARTIKEL 13.5

PROCESKOSTEN/WETTELIJKE RENTE

Zonodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit andere hoofde een recht van vergoeding bestaat:

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;

- de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

ARTIKEL 13.6

SCHADE AAN EIGEN MOTORRIJTUIGEN

In de hierna omschreven gevallen geeft de verzekering, in afwijking van artikel 13.8, recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

1 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer is toegebracht, wordt deze schade vergoed indien en voorzover een verzekerde daarvoor jegens verzekeringnemer aansprakelijk is. Deze dekking geldt niet voor:

- schade ontstaan bij een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig;

- de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolgen/of bedrijfsschade.

2 Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan de stoffering van het verzekerde motorrijtuig ontstaan bij (kosteloos) vervoer van gewonden.

ARTIKEL 13.7

EIGEN RISICO

De verzekeringnemer is verplicht het eigen risico zoals dat is vermeld op het polisblad aan de maatschappij te voldoen zodra deze een betaling aan de tegenpartij heeft gedaan. Indien de verzekeringnemer het eigen risico niet tijdig betaalt, heeft de maatschappij het recht om geen dekking te verlenen ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de dertigste dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven. Ook al wordt de dekking wegens het niet voldoen van het eigen risico opgeschort of beëindigd, de verzekeringnemer blijft verplicht het eigen risico te voldoen. De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verschuldigd is door de maatschappij is ontvangen. Het eigen risico is niet van toepassing voor schade die valt onder artikel 13.6 sub 2 (schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf als gevolg van het vervoer van gewonden).

ARTIKEL 13.8

UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 9 genoemde algemene uitsluitingen, geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

- 1 aan of door een niet gemachtigde bestuurder of passagier;
- 2 aan het motorvoertuig zelf, behoudens het gestelde in artikel 13.6 sub 2;
- 3 aan zich in het motorrijtuig bevindende en/of daarmee vervoerde zaken;
- 4 aan zaken die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder of die zij onder zich hebben;
- 5 door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
- 6 aan het gesleepte of gekoppelde voertuig of aanhanger;
- 7 door laad-, los- of werkmaterieel tijdens uitvoering van werkzaamheden waarvoor dit materieel is bedoeld.

ARTIKEL 13.9

VERHAAL

Als de maatschappij volgens de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering.

ARTIKEL 14

MINI-CASCO EN CASCO (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 14.1

VERZEKERDEN

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

ARTIKEL 14.2

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De verzekering geeft de verzekerde recht op een schadevergoeding voor beschadiging of verlies van het motorrijtuig, de bij de opgegeven uitvoering door de fabriek afgeleverde standaarduitrusting en de als verzekerd aan te merken accessoires (zie hierna), indien de schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis. Als verzekerde accessoires gelden de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang bruikbaar zijn, alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde accessoires en de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventiemiddelen. Tevens geldt dat de waarde van deze accessoires dient te zijn opgenomen in de verzekerde som.

ARTIKEL 14.3

DEKKING MINI-CASCO (indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1 brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast verzekert de maatschappij de schade indien de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van eigen gebrek. De herstellkosten van het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

2 aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;

3 inslag van hagelstenen op de carrosserie;

4 het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan en ook het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;

5 natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;

6 storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;

7 enig van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig per boot of trein, tenzij uitsluitend sprake is van krassen, schrammen en lachschade;

8 de verschuldigde bijdrage in de averij-grosse;

9 diefstal, inbraak, joyriding of verduistering van het gehele motorrijtuig alsmede de schade die is ontstaan tijdens de poging daartoe of tijdens de periode dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken;

10 relletjes of opstootjes;

11 breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, voor zover dit niet het gevolg is van botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken.

ARTIKEL 14.4

DEKKING CASCO(indien meeverzekerd)

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1 iedere onder Mini-casco omschreven gebeurtenis;

2 botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig. De herstellkosten van het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

3 ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil.

De op de polisblad genoemde premie voor de

Cascodekking is exclusief de premie voor de Minicascodekking

ARTIKEL 14.5

STICHTING VERZEKERINGSBUREAU VOERTUIGCRIMINALITEIT

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuigegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Stichting VbV, telefoon 071-3641777, www.stichtingvbv.nl.

ARTIKEL 14.6

VERGOEDING AUDIOVISUELE EN TELECOMMUNICATIE

APPARATUUR

Bij beschadiging of verlies van audiovisuele- en telecommunicatie apparatuur als gevolg van een onder Mini-casco of Casco gedekte gebeurtenis wordt ten hoogste € 500,- vergoed.

ARTIKEL 14.7

EIGEN RISICO

Op de vastgestelde vergoeding wordt het op het polisblad vermelde eigen risico in mindering gebracht. Er wordt geen eigen risico in rekening gebracht indien:

- er uitsluitend sprake is van een vergoeding volgens

artikel 14.8 sub 3 (vergoeding bij diefstal motorrijtuigsleutels).

Voor ruitschade geldt een eigen risico van € 135,- per gebeurtenis, tenzij op het polisblad een afwijkend eigen risico wordt genoemd. Eventuele afwijkingen indien gebruik wordt gemaakt van de Ruitschadeservice, worden op de Groene Kaart weergegeven.

ARTIKEL 14.8

EXTRA VERGOEDINGEN

Zonodig boven de verzekerde som vergoedt de maatschappij:

1 Schade aan of diefstal van in het voertuig aanwezige of aan het motorvoertuig verbonden zaken die tot doel hebben de veiligheid van het voertuig, de bestuurder of de passagiers te vergroten, zoals een gevarendriehoek, brandblusmiddelen, verbanddoos, pechlamp of sleepkabel. Dit uitsluitend naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis;

2 Indien als gevolg van een gedekte gebeurtenis het verzekerde voertuig technisch niet meer in staat is de reis te vervolgen, vergoedt de maatschappij de kosten van berging, eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling indien dit naar oordeel van de maatschappij noodzakelijk is. In het buitenland worden deze kosten alleen vergoed indien er sprake is van berging via een door of namens de maatschappij ingeschakeld bergings- en/of transportbedrijf dat tevens kan beoordelen of het noodzakelijk is deze kosten te maken;

3 De kosten van de noodzakelijke kosten van wijziging, of – als dat niet mogelijk is – vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig

indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding zal ten hoogste € 500,- bedragen. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk staan vermeld.

4 De kosten van schade aan de belettering van het verzekerde motorvoertuig, indien deze als gevolg van een gedekte gebeurtenis is beschadigd/verloren gegaan. De vergoeding zal ten hoogste € 500,- bedragen.

ARTIKEL 14.9

UITSLUITINGEN

1 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien de verzekeringnemer, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart.

2 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwyl:

– is nagelaten dit voldoende af te sluiten, en/of;

– de sleutel(s) in het motorrijtuig is (zijn) achtergelaten.

ARTIKEL 15

WERKRISICO (indien meeverzekerd)

De dekking is een uitbreiding op de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (artikel 13). De voorwaarden van artikel 13 zijn derhalve van toepassing, tenzij anderszins wordt bepaald.

ARTIKEL 15.1

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – die is veroorzaakt door vast aan het verzekerde motorrijtuig verbonden laad-, los- of werkmaterieel. Daaronder is tevens begrepen:

- schade die is veroorzaakt door lading die met de verzekerde laad-, los- of werkmaterieel is getakeld of vervoerd. De schade aan de lading zelf is niet gedekt;

- schade die is ontstaan aan ondergrondse eigendommen van derden die is veroorzaakt door het verzekerde materieel. Hiervoor geldt een maximum van € 50.000,- per schadegebeurtenis. Behoudens de uitsluitingen onder de artikelen 9 en 13.8, zijn de volgende aanvullende uitsluitingen van toepassing:

1 Schade die is veroorzaakt door of verband houdt met werkzaamheden met een hei- of vibratorblok.

2 Schade aan ondergrondse eigendommen van derden indien de verzekerde voorafgaand aan de werkzaamheden:

- niet middels een melding bij het KLIC (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) de meest recente gegevens heeft verzameld omtrent de ligging van mogelijke kabels, leidingen, buizen en dergelijke zaken en de vervolgens ontvangen gegevens niet ter inzage beschikbaar heeft;

- niet door middel van niet machinaal verrichte proefsleuven de exacte ligging van de zaken is gelokaliseerd. Indien er door omstandigheden buiten de wil van de verzekerde geen gelegenheid is om vooraf via een KLIC-melding gegevens te krijgen omvrent de ligging van eventueel aanwezige ondergrondse zaken, kan de verzekerde volstaan met het graven van (niet machinaal verrichte) proefsleuven. Indien desondanks schade aan ondergrondse zaken wordt veroorzaakt, geldt een extra eigen risico van 10% van het schadebedrag, met een minimum van € 2.500,- en een maximum van € 12.500,-.

ARTIKEL 15.2

EIGEN RISICO

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht indien er ten gevolge van dezelfde schadegebeurtenis al een volledig eigen risico in mindering is gebracht op een schadevergoeding voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid. Dit geldt niet voor schade die is ontstaan aan ondergrondse eigendommen van derden, daarvoor geldt de regeling zoals beschreven in artikel 15.1.

ARTIKEL 16

CASCO LAAD- EN LOSMATERIEEL (indien meeverzekerd)

Deze dekking is een uitbreiding op de dekking Casco (artikel 14.4). De voorwaarden van artikel 14 zijn derhalve van toepassing, tenzij anderszins wordt bepaald.

ARTIKEL 16.1

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij vergoedt tot het maximum dat op het polisblad wordt genoemd de schade aan en/of verliezen van het aan het verzekerde voertuig

bevestigde laad- en/of losmaterieel. In aanvulling op de dekking als omschreven in artikel 14.4 vergoedt de maatschappij tevens schade door eigen gebrek, inclusief de herstellkosten van het eigen gebrek.

ARTIKEL 16.2

UITSLUITINGEN

In aanvulling op de uitsluitingen zoals omschreven in de artikelen 9 en 14.9 is van deze dekking eveneens uitgesloten:

- 1 Gevolg schade door het al dan niet tijdelijk niet beschikbaar zijn van het verzekerde materieel;
- 2 Kosten die betrekking hebben op onderhoud dan wel op herstel en/of vervanging van onderdelen voorzover dat uitsluitend gebeurt omdat die onderdelen aan normale slijtage onderhevig zijn;
- 3 Schade die wordt veroorzaakt of verergerd doordat verzekeringnemer ernstig tekort is geschoten in de redelijkerwijze van hem te verwachten zorg voor werkmaterieel alsmede zorgvuldigheid met betrekking tot het onderhoud ervan.

ARTIKEL 16.3

EIGEN RISICO

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht indien er ten gevolge van dezelfde schadegebeurtenis al een volledig eigen risico in mindering is gebracht op een schadevergoeding voor de dekking Casco.

ARTIKEL 17

GOEDEREN CHAUFFEUR (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 17.1

VERZEKERDEN

Naast de verzekeringnemer wordt als verzekerde iedere inzittende beschouwd die met toestemming of machtiging van de verzekeringnemer een zitplaats in de cabine van het verzekerde voertuig inneemt.

ARTIKEL 17.2

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij vergoedt, tot het maximum dat op het polisblad staat, schade aan of verlies van zaken (geen geld of geldswaarden) die zich in de cabine van het verzekerde voertuig bevinden en die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, voorzover de gebeurtenis die tot deze schade leidt valt onder de gedekte gebeurtenissen als bedoeld in artikel 14.4 (dekking Casco). Als er sprake is van diefstal, is de dekking uitsluitend van kracht indien:

- 1 het verzekerde voertuig is gestolen, of;
- 2 er sprake is van braak aan het verzekerde voertuig of braak aan het gebouw waarin het voertuig werd gestald, of;
- 3 de diefstal plaatsvond met geweld of dreiging met geweld. Voor de bepaling van de schade gaat de maatschappij uit van de nieuwwaarde van de verzekerde zaken, tenzij:
 - 1 de dagwaarde op het moment van schade minder dan 40 % van de oorspronkelijke nieuwwaarde was;
 - 2 de zaken onttrokken waren aan het gebruik waarvoor zij waren bedoeld;
 - 3 het gaat om brom- of snorfietsen, onderdelen en accessoires van motorvoertuigen, antieke zaken of zaken met zeldzaamheidswaarde;
 - 4 elektronische apparatuur.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

DEKKING ONGEVALLLEN INZITTENDEN (indien meeverzekerd)

ARTIKEL 18

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Blijvende invaliditeit

Objectieverbaar blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig direct door lichamenlijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

Letsel

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

Motorrijtuig

- 1 Het op het polisblad vermelde motorrijtuig.
- 2 Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijke overschot van verzekerde.

Ongeval

Een in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waaruit een medisch vast te stellen lichamenlijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwacht van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van verzekerde. Onder ongeval wordt tevens verstaan:

- 1 acute vergiftiging ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen;
- 2 besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in

- het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;
- 3 het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen;
- 4 ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig worden vastgesteld;
- 5 verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte;
- 6 uitputting, verhogering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden;
- 7 wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;
- 8 complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;
- 9 lichamenlijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (whiplash).

Verzeerde(n)

- 1 De verzekeringnemer.
- 2 De bestuurder en de passagiers, die met toestemming van de verzekeringnemer een wettelijk toegestane zitplaats in het motorrijtuig hebben ingenomen.

ARTIKEL 19

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de verzeerde(n) van een uitkering door een ongeval, dat overlijden of blijvende invaliditeit tot gevolg heeft:

- 1 tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen, ook als dit ongeval ontstaat als gevolg van een ziekelijke toestand van de verzeerde of ontstaat als gevolg van lichamenlijke afwijkingen van de verzeerde;
- 2 tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;
- 3 tijdens het verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig of het daarbij behulpzaam zijn;
- 4 tijdens het tanken of tijdens een tankbeurt waarbij er handelingen aan het motorrijtuig worden uitgevoerd door de verzeerde die noodzakelijk zijn om zich met het voertuig veilig op de openbare weg te kunnen begeven zoals onder andere het op peil brengen van de bandenspanning, het bijvullen van de olie, het vastmaken van een zeil of het schoonmaken van vrachtwagenruiten; voor maximaal de verzeerde bedragen die op het polisblad vermeld zijn. Deze bedragen gelden per verzeerde inzittende. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

ARTIKEL 20

UITSLUITINGEN

Naast de uitsluitingen zoals die zijn vermeld in artikel 9, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

- 1 ongevallen in verband met het door de verzeerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
- 2 pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
- 3 psychische aandoeningen van welke oorzaak ook en/of daaruit voortvloeiende gevolgen, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een door het ongeval veroorzaakte blijvende hersenweefselbeschadiging;
- 4 ongevallen ten gevolge van een waagstuk waarbij de verzeerde zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijze noodzakelijk was ter juiste vervulling van zijn beroep, bij rechtmatige verdediging of bij pogingen zichzelf, anderen of dieren te redden;
- 5 een allergische reactie anders dan door een gebeurtenis genoemd in artikel 18 onder het begrip ongeval;
- 6 ingewandsbreuk, spit, uitstulping van een tussenwervelschijf, peesschede-ontsteking, zweepslag, ontsteking rondom een schoudergewricht, tennis- of golfersarm.

ARTIKEL 21

SCHADEREGELING

ARTIKEL 21.1

MELDING BIJ OVERLIJDEN

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht de maatschappij hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

ARTIKEL 21.2

SCHADEMELDING BIJ INVALIDITEIT

Ingeval van blijvende invaliditeit is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de melding later gedaan, doch voordat 3 jaar na de ongevalsdatum is verstreken, dan kan niettemin een recht op uitkering ontstaan, mits ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond, dat:

1 de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval;
2 de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een
abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;
3 de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend
arts(en) heeft opgevolgd.

ARTIKEL 21.3

UITKERING

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de
verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van
de verzekerde als gevolg van een ongeval zal de uitkering geschieden aan de
begunstigde of diens erven. Ook ingeval van een uitkering bij blijvende
invaliditeit na het overlijden van de verzekerde geschiedt de
uitkering aan de begunstigde of diens erven. De Staat der Nederlanden kan
nimmer als begunstigde optreden.

ARTIKEL 21.4

SECTIE

De maatschappij kan ingeval van overlijden eisen, dat door middel van een
medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de
doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering
vervalt, als de maatschappij niet in staat is een dergelijk onderzoek te laten
verrichten, omdat de verzekeringnemer medewerking weigert bij het
verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n) dan wel omdat een
betrokken nabestaande weigert toestemming te verlenen.

ARTIKEL 21.5

VERPLICHTINGEN VERZEKERDE

De verzekerde is verplicht:

- 1 zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te
blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- 2 zich herstelbevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de
behandelend arts op te volgen;
- 3 zich desgevraagd op kosten van de maatschappij te laten onderzoeken door
een door de maatschappij aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten
opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere
medische inrichting;
- 4 alle door de maatschappij nodig geoordeelde gegevens te verstrekken of te
doen verstrekken aan de maatschappij of aan de door de maatschappij
aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die
voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen
zijn;
- 5 tijdig de maatschappij in kennis te stellen bij vestiging in het buitenland
langer dan 3 maanden.

ARTIKEL 21.6

VERPLICHTINGEN VERZEKERINGNEMER

De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan het
nakomen van de in dit artikel onder punt 5 genoemde 'Verplichtingen
verzekerde'.

ARTIKEL 21.7

VASTSTELLING BLIJVENDE INVALIDITEIT

De mate van blijvende invaliditeit zal uitsluitend worden vastgesteld door
middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling
van het percentage (functie)verlies bij letsel aan één of meerdere van de in dit
artikel onder punt 10 genoemde lichaamsdelen of organen geschiedt volgens
maatstaven, vastgelegd in de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation
of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.)
en/of aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse
Specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage
wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

ARTIKEL 21.8

INVLOED KUNST- EN HULPMIDDELEN

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het
(functie)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig
geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen
zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies
wel rekening gehouden. Overigens is het bepaalde in punt 13 tot en met 15
van dit artikel onverkort van toepassing.

ARTIKEL 21.9

VASTSTELLINGSTERMIJN

- 1 De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand
vastgesteld.
- 2 Indien binnen 3 jaar geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, zal de
blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade
kansen worden vastgesteld, tenzij met verzekerde anders overeengekomen.

ARTIKEL 21.10

VASTSTELLING UITKERINGSPERCENTAGE

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies
wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde
bedrag als volgt vastgesteld.

UITKERINGS- PERCENTAGE:

- 100
- 30
- 70

BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:

- gezichtsvermogen van beide ogen
- gezichtsvermogen van één oog
- gezichtsvermogen van één oog, als de
maatschappij reeds uitkering krachtens
deze verzekering heeft verleend wegens het

- verlies van het gezichtsvermogen van het
andere oog
- gehoor van beide oren
- gehoor van één oor
- arm
- alle vingers aan de dezelfde hand
- duim
- wijsvinger
- middelvinger
- ringvinger
- pink
- been
- grote teen
- andere teen
- milt
- nier
- long
- smaak en/of reuk
- spraakvermogen
- alle gebitselementen zonder prothetische
mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en
en prothesen
- alle gebitselementen met prothetische
mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en
en prothesen
- de cervicale wervelkolom als gevolg van
'Whiplash syndroom'

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de
hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel
uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in punt 7 van dit
artikel. In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het
uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het
letsel voor het lichaam als geheel oplevert, een en ander met inachtneming
van het bepaalde in punt 7 van dit artikel.

ARTIKEL 21.11

UITKERINGEN TOT MAXIMAAL HET VERZEKERD BEDRAG

Ter zake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de
verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende
invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

ARTIKEL 21.12

RENTEVERGOEDING

Als 6 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende
invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te
keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval. De rente
zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. Indien de in artikel 21.2
genoemde meldingstermijn van 3 maanden is overschreden gaat de
rentevergoeding zoveel later in als de meldingstermijn is overschreden.

ARTIKEL 21.13

INVLOED VAN NIET-ONGEVALSGEVOLGEN

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte,
gebrekkigheid of een afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de
verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van
de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel
valide en gezond zou zijn geweest. Deze beperking is niet van toepassing,
indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichaams- of
geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval,
waarvoor de maatschappij reeds krachtens deze verzekering een uitkering
heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

ARTIKEL 21.14

VERERGERING ZIEKTETOESTAND

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd,
wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

ARTIKEL 21.15

BESTAAND (FUNCTIE)VERLIES

Als al vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel
of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar
evenredigheid verlaagd.

BIJZONDERE VOORWAARDEN SCHADE INZITTENDEN

ARTIKEL 22

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 22.1

VERKEERSONGEVAL

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is
betrokken.

ARTIKEL 22.2

SCHADE

- 1 Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan
niet overlijden tot gevolg;
- 2 Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het
motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van een

verzekerde.

ARTIKEL 22.3

VERZEKERDEN

De verzekerden zijn personen die zich met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in de cabine van het motorrijtuig bevinden als bestuurder of inzittende, dan wel in of uit het motorrijtuig stappen of die gedurende de rit aan het verzekerde motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij aanwezig zijn of eerste hulp verlenen aan andere weggebruikers.

ARTIKEL 23

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig.

Het (verkeers)ongeval de verzekerde(n) zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

1 bij het in- of uitstappen,

2 bij het tanken,

3 bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden, 4 bij het verlenen van eerste hulp onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt. Wanneer een verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht heeft op schadevergoeding volgens de dekking van de module Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die dekking afwikkelen.

ARTIKEL 24

SCHADEREGELING

1 Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer een getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

2 Beperking bij het niet gebruiken van de veiligheidsgordels De eventuele eigen schuld van de verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet.

Een tweede uitzondering is de situatie dat het nietgebruiken van de veiligheidsgordels aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

3 Schadevergoeding bij schade aan zaken Bij schade aan zaken hebben de verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie.

Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval - dit is de 'dagwaarde' - verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

4 Verzekerd bedrag Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerden samen. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd.

De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

Agrarisch Ondernemerspakket 01-2011 onderdeel Verkeer

Bijzondere voorwaarden Collectieve SVI Bedrijfsmotorrijtuigen

Model ZZP-A206

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omvang van de dekking
- Art. 3 Geldigheidsgebied
- Art. 4 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Naverrekening
- Art. 7 Aanspraken elders

Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. verzekerde

ieder die, daartoe gerechtigd, op een daartoe bestemde zitplaats rijdt of me rijdt in/op een motorrijtuig dat uw eigendom is of door of namens u is geleast.

2. verkeersongeval
een botsing, aan- of overrijding of enig ander van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig is betrokken;

3. schade

- a. personenschade

schade aan personen: schade voortvloeiende uit letsel of aantasting van de gezondheid van de verzekerde, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;

- b. schade aan zaken
beschadiging, vernietiging of verlies van zaken van verzekerde, die behoren tot diens normale particuliere huishouding. Motorrijtuigen en daartoe behorende accessoires vallen daar nadrukkelijk niet onder;

4. bestuurder

degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;

5. werknemer

iedere natuurlijke persoon tegenover wie u uit hoofde van artikel 7:658 van het Burgerlijk Wetboek een zorgverplichting heeft.

Art. 2 Omvang van de dekking

Verzekerd is, tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis, de schade die verzekerden lijden als gevolg van een verkeersongeval.

Art. 3 Geldigheidsgebied

Deze verzekering is van kracht in het gebied, zoals omschreven op het laatst voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs (zgn. groene kaart).

Art. 4 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de in artikel 11 van de algemene voorwaarden vermelde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

1. wedstrijden

schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven.

2. ander gebruik verzekerde motorrijtuig

schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:

- a. verhuur;
- b. vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn. 'carpooling');
- c. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
- d. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestaan

gewicht overschrijdt;

- e. deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.
3. onbevoegd besturen motorrijtuig
schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt: niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
- b. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- c. de schade veroorzaakt terwijl hij onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- d. de schade veroorzaakt terwijl hij het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram alcohol per liter uitgedemde lucht;
- e. de schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig, bij verdenking van het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, een ademtest, urine of bloedproef weigert;
4. beslag op motorrijtuig
schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid.
5. geld en geldswaardig papier
de schade voortvloeiende uit diefstal of vermissing van geld, geldswaardig papier, cheques met eventuele bij-behorende passen, chipknips, creditcards van bank- of andere instellingen.
6. schade aan het motorrijtuig
schade aan het bestuurde motorrijtuig zelf.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden of in lid 1 t/m lid 3 van dit artikel gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 5 Regeling van de schade

A Vaststelling vergoeding

Wordt een verzekerde als gevolg van een verkeersongeval gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, het bepaalde in art. 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek dienovereenkomstig worden toegepast.

B Veiligheids gordels en helmen

Wanneer een verzekerde ten tijde van een ongeval geen veiligheidsgordel om had of helm droeg, terwijl dit van overheidswege verplicht was, wordt de schadevergoeding verminderd met 25%. Indien u als werkgever aansprakelijk bent voor de schade van een verzekerde doen wij geen beroep op dit recht, voor zover u gehouden bent meer dan 75% van diens schade te vergoeden.

C Kostbaarheden, audio- en overige apparatuur

Sieraden, foto-, film-, audio-, zend-, ontvangst-, video- en computerapparatuur zijn verzekerd tot een maximum van ! 2.500,- per gebeurtenis.

D Rechthebbenden

Op deze verzekering kan uitsluitend een beroep worden gedaan door de rechtstreeks bij het verkeersongeval betrokken benadeelde natuurlijke personen en hun nagelaten betrekkingen.

E Overschrijding verzekerde bedrag

1. Indien meerdere personen aan deze verzekering rechten kunnen

ontlenen en hun schade in totaal het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag overtreft, zal dit bedrag als volgt worden verdeeld:

- a. het verzekerd bedrag zal in de eerste plaats worden gebruikt om de door werknemers geleden schade te vergoeden.
 - b. is het verzekerd bedrag niet toereikend om de in totaal door de werknemers geleden schade te vergoeden dan ontvangt iedere werknemer een vergoeding naar evenredigheid van de door hem geleden schade.
 - c. indien het verzekerd bedrag hoger is dan de in totaal door werknemers geleden schade dan wordt het meerdere gebruikt om de door de overige verzekerden geleden schade te vergoeden en wel naar evenredigheid van de door iedere verzekerde geleden schade.
2. bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de totale waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag of het op grond van het onder 1 bepaalde evenredig verminderde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Art. 6 Naverrekening

De premie voor deze verzekering is o.a. gebaseerd op het aantal verzekerde motorrijtuigen, waardoor wij u een voorschotpremie in rekening brengen. Na afloop van elk verzekeringsjaar dient u ons op ons verzoek een opgave te verstrekken van het werkelijke aantal verzekerde motorrijtuigen. Wanneer blijkt dat het werkelijke aantal groter of kleiner was dan het aantal waarop wij de voorschotpremie hebben berekend, zal bijbetaling of terugbetaling van premie plaatsvinden. Wanneer wij uw opgave niet binnen de gestelde termijn ontvangen, hebben wij het recht de voorschotpremie met 50% te verhogen. Een eventuele bijbetaling van premie geeft u niet recht de verzekering op te zeggen.

Art. 7 Aanspraken elders

Als een verzekerde op grond van een andere verzekering of voorziening of een wettelijke bepaling aanspraak kan maken op een schadevergoeding wordt deze verzekering geacht niet te bestaan. In dat geval vergoeden wij slechts de schade voor zover die hoger is dan het bedrag waarop elders aanspraak kan worden gemaakt.

Agrarisch Ondernemerspakket 01-2011 onderdeel Verkeer

Bijzondere voorwaarden Collectieve SVI Inzittenden Dienstreizen

Model ZZP-A306

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Omvang van de dekking
- Art. 3 Geldigheidsgebied
- Art. 4 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Naverrekening
- Art. 7 Aanspraken elders

Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. verzekerde
iedere werknemer die daartoe gerechtigd, op een daartoe bestemde zitplaats rijdt of me rijdt in/op een motorrijtuig waarvan u geen eigenaar bent noch door of namens u is geleast;
2. verkeersongeval
een botsing, aan- of overrijding of enig ander van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig is betrokken;
3. schade
 - a. personenschade
schade aan personen: schade voortvloeiende uit letsel of aantasting van de gezondheid van de verzekerde, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
 - b. schade aan zaken
beschadiging, vernietiging of verlies van zaken van verzekerde, die behoren tot diens normale particuliere huishouding. Motorrijtuigen en daartoe behorende accessoires vallen daar nadrukkelijk niet onder;
4. bestuurder:
degene die ter uitoefening van zijn beroep het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
5. werknemer
iedere natuurlijke persoon tegenover wie u uit hoofde van artikel 7:658 van het Burgerlijk Wetboek een zorgverplichting heeft.
6. dienstreizen
iedere reis die geheel in uw opdracht wordt gemaakt.
7. woon-/werkverkeer
het via een daartoe geschikte route gaan van het huisadres van een verzekerde naar het adres waar uw bedrijf is gevestigd en het afleggen van de tegenovergestelde route.

Art. 2 Omvang van de dekking

Verzekerd is, tot maximaal het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis:

1. de personenschade als gevolg van een verkeersongeval die verzekerden lijden tijdens dienstreizen niet zijnde woon-/werkverkeer.
2. de schade aan zaken die verzekerden lijden, echter uitsluitend wanneer zij rechten kunnen ontleen aan een onder sub 1 van dit artikel gedekte gebeurtenis.

Art. 3 Geldigheidsgebied

Deze verzekering is van kracht in het gebied, zoals omschreven op het laatst voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs (zgn. groene kaart).

Art. 4 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de in artikel 11 van de algemene voorwaarden vermelde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

1. wedstrijden
schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven.
2. ander gebruik verzekerd motorrijtuig
schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd

gebruikt voor:

- a. verhuur;
 - b. vervoer van personen tegen betaling;
 - c. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
 - d. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
 - e. deelname aan behendigheidsproeven en slipcursussen.
3. onbevoegd besturen motorrijtuig
schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
- a. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - b. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
 - c. de schade veroorzaakt terwijl hij onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
 - d. de schade veroorzaakt terwijl hij het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;
 - e. de schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig, bij verdenking van het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, een ademtest, urine of bloedproef weigert;
4. beslag op motorrijtuig
schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt bezigd krachtens besluit van een overheid.
5. geld en geldswaardig papier
de schade voortvloeiende uit diefstal of vermissing van geld, geldswaardig papier, cheques met eventuele bij-behorende passen, chipknips, creditcards van bank- of andere instellingen.
6. schade aan het motorrijtuig
schade aan het bestuurde motorrijtuig zelf.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in lid 1 t/m lid 3 van dit artikel gelden niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 5 Regeling van de schade

- A Vaststelling vergoeding
Wordt een verzekerde als gevolg van een verkeersongeval gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, het bepaalde in art. 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek dienovereenkomstig worden toegepast.
- B Veiligheidsgordels en helmen
Wanneer een verzekerde ten tijde van een ongeval geen veiligheidsgordel om had of helm droeg, terwijl dit van overheidswege verplicht was, wordt de schadevergoeding verminderd met 25%. Indien u als werkgever aansprakelijk bent voor de schade van een verzekerde doen wij geen beroep op dit recht, voor zover u gehouden bent meer dan 75% van diens schade te vergoeden.
- C Kostbaarheden, audio- en overige apparatuur
Sieraden, foto-, film-, audio-, zend-, ontvangst-, video- en computerapparatuur zijn verzekerd tot een maximum van ! 2.500,- per gebeurtenis.
- D Rechthebbenden
Op deze verzekering kan uitsluitend een beroep worden gedaan door u indien u door rechtstreeks bij het verkeersongeval betrokken verzekerden of hun nagelaten betrekkingen aansprakelijk wordt

gesteld.

E Overschrijding verzekerd bedrag

1. Indien meerdere personen aan deze verzekering rechten kunnen ontlenen en hun schade in totaal het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag overtreft, zal dit bedrag naar evenredigheid van hun schade worden verdeeld.
2. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de totale waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag of het op grond van het onder 1 bepaalde evenredig verminderde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Art. 6 Naverrekening

De premie voor deze verzekering is o.a. gebaseerd op het aantal werknemers waardoor wij u een voorschotpremie in rekening brengen. Na afloop van elk verzekeringsjaar dient u ons op ons verzoek een opgave te verstrekken van het werkelijke aantal werknemers. Wanneer blijkt dat het werkelijke aantal groter of kleiner was dan het aantal waarop wij de voorschotpremie hebben berekend, zal bijbetaling of terugbetaling van premie plaatsvinden. Wanneer wij uw opgave niet binnen de gestelde termijn ontvangen, hebben wij het recht de voorschotpremie met 50% te verhogen. Een eventuele bijbetaling van premie geeft u niet het recht de verzekering op te zeggen.

Art. 7 Aanspraken elders

Als een verzekerde op grond van een andere verzekering of voorziening of wettelijke bepaling aanspraak kan maken op een schadevergoeding wordt deze verzekering geacht niet te bestaan. In dat geval vergoeden wij slechts de schade voor zover die hoger is dan het bedrag waarop elders aanspraak kan worden gemaakt

